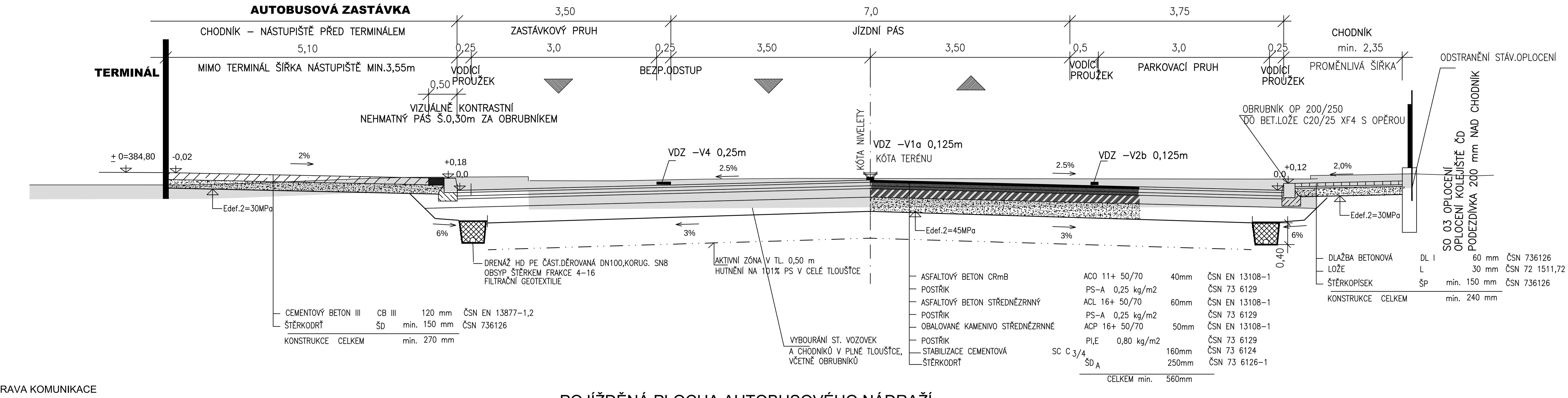
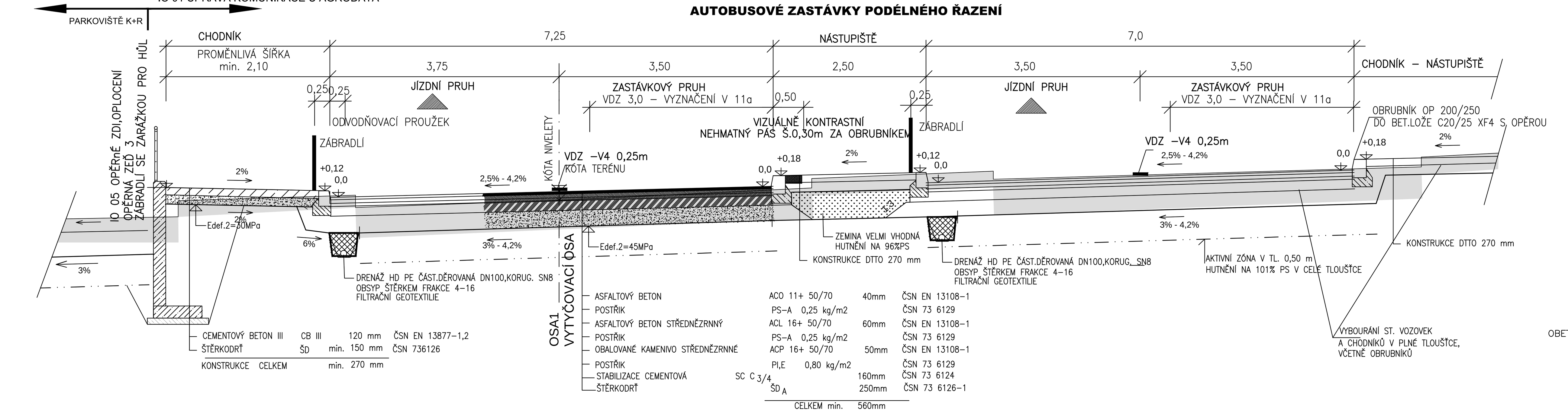
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
1:50

NÁDRAŽNÍ ULICE
KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY B - SBĚRNÁ KOMUNIKACE MS2
PRŮTAH SILNICE II.TŘÍDY Č.....

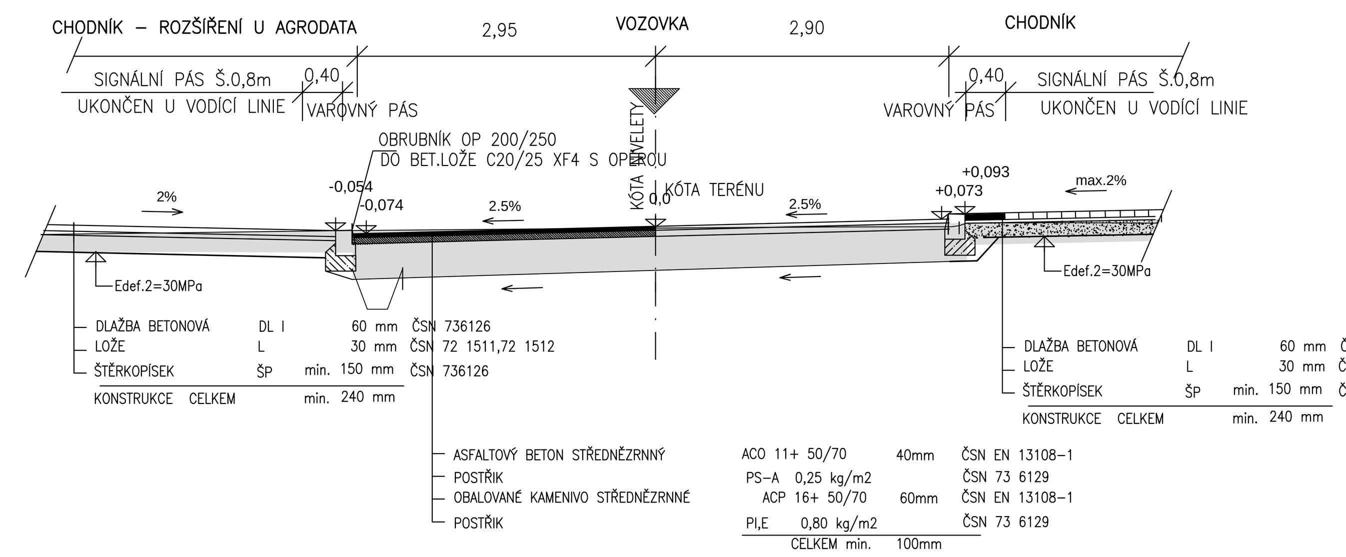


IO 02 ÚPRAVA KOMUNIKACE U AGRODATA
IO 01 ÚPRAVA KOMUNIKACE U AGRODATA
PARKOVIŠTĚ K+R

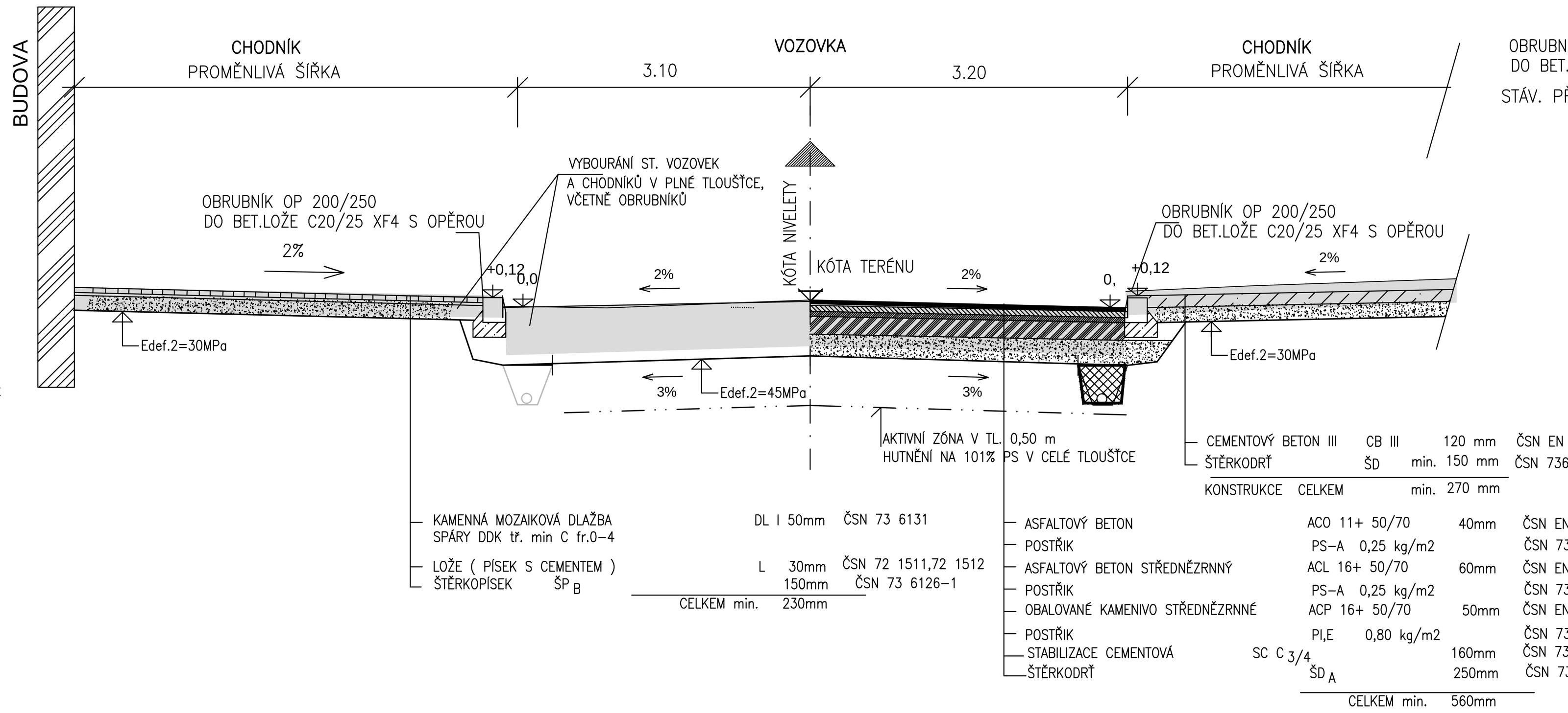
POJÍŽDĚNÁ PLOCHA AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ
AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY PODÉLNÉHO ŘAZENÍ



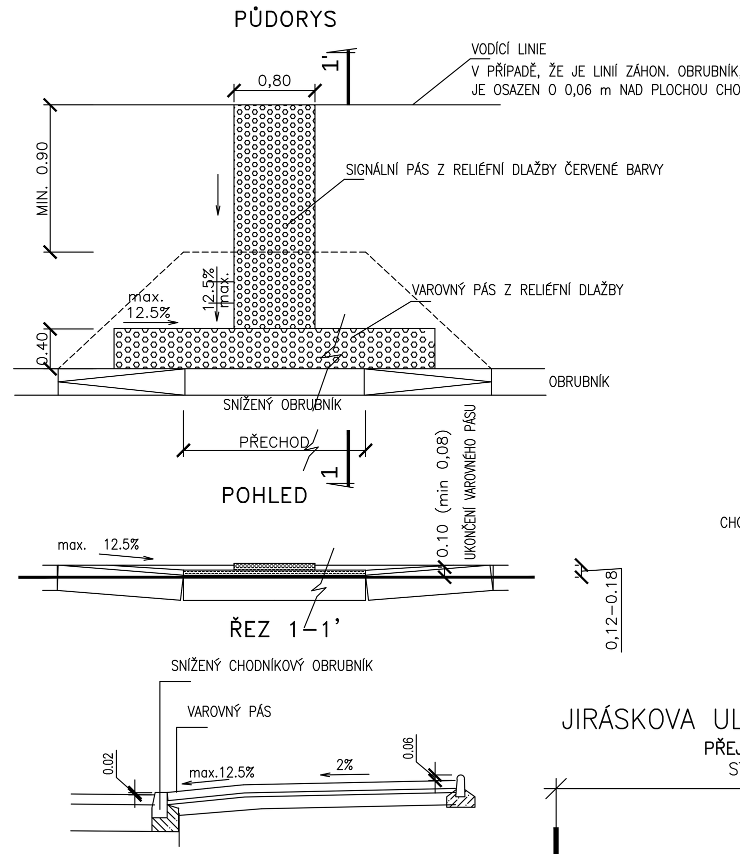
REKONSTRUKCE ŽIŽKOVY ULICE
PŘECHOD PRO CHODCE
ÚPRAVA STÁV. KRYTU - VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ NA ST. VOZOVKU
KM 0,03824 - 0,041561



REKONSTRUKCE JIRÁSKOVY ULICE
KM 0,00888 - 0,05343 - KONSTRUKCE TL. 0,56m

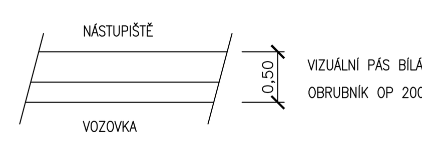


DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY PŘECHODU PRO CHODCE

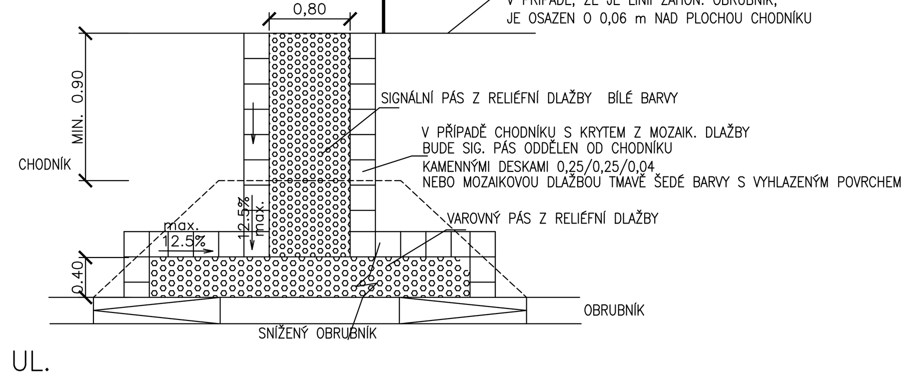


DETAIL ÚPRAVY NÁSTUPIŠTĚ - BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP OD HRANY 0,50 m

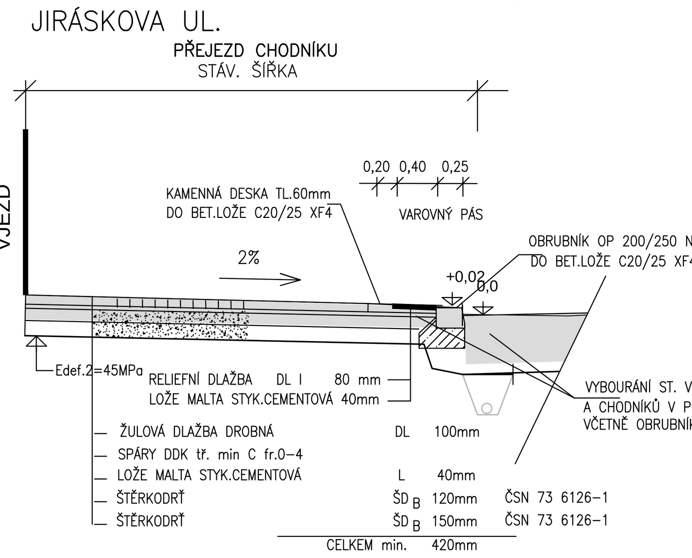
VIZUÁLNÍ PÁS BUDE VYTVOŘEN Z BET. DLAŽBY ŠÍŘKY 300mm, TL. 60mm S OSTROU HRANOU NEBO PROBARVENÍM BETONOVÉHO KRYTU NÁSTUPIŠTE V ŠÍŘCE 300 mm



DETAIL ÚPRAVY PŘECHODU - KRYT CHODNÍKU Z PRAŽSKÉ MOZAIKY

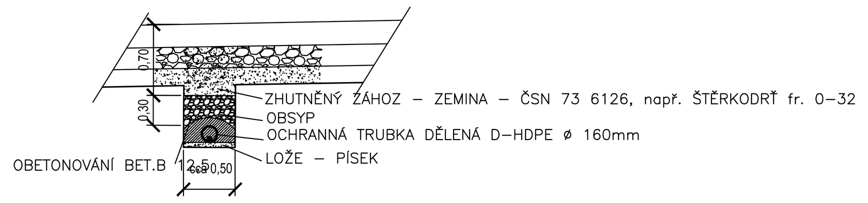


JIRÁSKOVA UL.



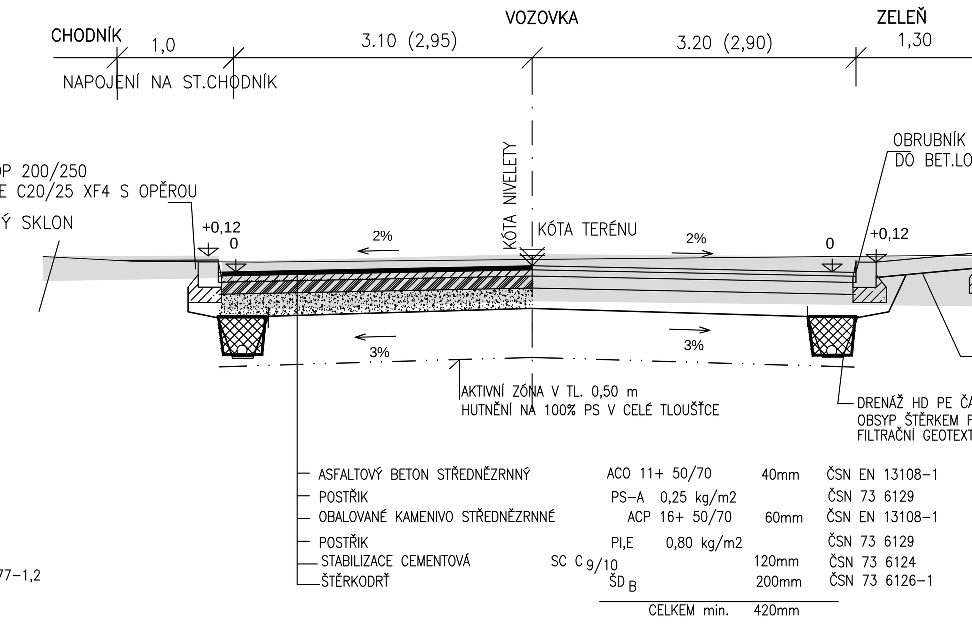
ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH PŘEJEZDŮ CHODNÍKU ULOŽENY DO CHRÁNIČEK NAPŘ. KABELOVÉ ŽLABYPVC ZEKAN 1 NEBO ZEKAN 2, POPŘ. BUDOU ULOŽENY DO DĚLENÝCH TRUBEK Z HDPE– D–HDPE 110, NEBO D–HDPE 160. ALE VŽDY PODLE POKYNŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ (MAJITELŮ) INŽ. SÍTÍ.



REKONSTRUKCE ŽIŽKOVY ULICE
KM 0,0318 - 0,03824 KONSTRUKCE TL. 0,42m

REKONSTRUKCE JIRÁSKOVY ULICE
KM 0,05343 - 0,075934 KONSTRUKCE TL. 0,42m



AKTIVNÍ ZÓNA :
VRCHNÍ VRSTVA AKTIVNÍ ZÓNY
–VHODNÝ HLINITO PÍSČITÝ MATERIÁL TL.0.20m
SPODNÍ VRSTVA AKTIVNÍ ZÓNY
–ZLEPŠENÍ MÍSTNÍHO MATERIÁLU cca 3% VÁPNA (Road mix) – hlintá zemina. cementem – jílovitá zemina TL. 0.30m
– zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef2=45 MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.
Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti

Poznámka:
NAPOJENÍ NOVÝCH ŽIVIČNÝCH VRSTEV NA STÁVAJÍCÍ BUDE PROVEDENO DLE TP 115, PŘI PROVÁDĚNÍ SPOJOVACÍHO POSTŘIKU NATŘÍT I SVISLÉ HRANY.
PŘIPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍM STÁVAJÍCÍCH VRSTEV U KAŽDÉ VRSTVY S ODSKOKY MIN.0.20 m.

NA VRSTVĚ SC BUDOU PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN DO ASF. VRSTEV. BUDE POUŽITO BUĎ POMALU TUHNOUCÍ POJIVO NEBO BUDE PROVEDENO PŘEHUTNĚNÍ VRSTVY V DOBĚ TUHNUTÍ VIBRAČNÍM VÁLCEM NEBO VYTVOŘENÍM SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN VE VZD. DO 5m VLOŽKAMI, PROŘÍZNUTÍM APOD.

KRYT CHODNÍKU Z CB III – DÉLKA DESKY CB KRYTU V ZÁVISLOSTI OD TLOUŠŤKY DESKY BUDE 3m.

NÁVR KONSTRUKCE KOMUNIKACÍ PODLE TP 170

VOZOVKA NÁDRAŽNÍ, JIRÁSKOVA KM 0,00888-0,05343, ŽIŽKOVA KM 0,00575-0,0318 :	D0–N–5	P III	TDZ III
VOZOVKA JIRÁSKOVA KM 0,05343-0,075934:	D1–N–6	P III	TDZ V
VOZOVKA ŽIŽKOVA KM 0,0318-0,3824:	D1–N–6	P III	TDZ V
NÁSTUPIŠTĚ:	D2–T–4	P III	TDZ CH
CHODNÍK:	D2–D–1	P III	TDZ CH
NAPOJENÍ NA ST.CHODNÍK:	D2–N–3	P III	TDZ CH

DOKUMENTACE STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

±0,000 = 364,80 m n.m. B.p.v.

generální projektant	Atelier 99 s.r.o., Purkyňova 71/99, 612 00 Brno	projektant části	Pavla Poděbradová, projektování dopravních staveb, Do Rybníčků 981/5, 18400 Praha 8
architekt	Ing.Arch. Zdeněk Bureš	vypracoval	Pavla Poděbradová
HIP	ing.Arch. Zdeněk Bureš	kreslil	Pavla Poděbradová
kontroloval	Ing. Josef Pirochta	zodp. projektant	Pavla Poděbradová
stavebník	město Benešov	dokument	15-23
místo stavby	ulice Nádražní a okolí	datum	08/2016
název stavby	**Termninál Benešov**	formát	12 x A4
		stupeň	DPS
		revize	00
objekt	**IO 01 NÁDRAŽNÍ, JIRÁSKOVA, ŽIŽKOVA ULICE, PLOCHA NÁDRAŽÍ BUS**		
část	**ŘADA 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE**	měřítko	1:50
název dokumentu	**Vzorové příčné řezy**	číslo přílohy	1.2.3